

REUNIÓN DEL COMITÉ CON LA DIVISIÓN DIESEL

En la tarde de ayer, el Presidente y el Secretario del Comité de Empresa mantuvieron una reunión con uno de los máximos responsables de la división diesel de Delphi que estos días nos ha estado visitando, el Sr. François Van Der Wielen.

Dicha reunión se engloba en los contactos normales que se mantienen habitualmente con los representantes de la división cuando visitan la planta, y en la que principalmente se desarrolló el contenido de la carta que le habíamos entregado unos días antes.

Por un lado, se le explicó los esfuerzos en adaptación a la situación que hemos tenido que abordar los trabajadores, tanto en momentos de alta demanda, como asumir ajustes y expedientes en momentos de caída de la demanda. A su vez, hemos querido hacer mención a los esfuerzos acometidos en la última negociación de convenio en aumento de jornada y en moderación salarial, con el objetivo de que se cuente con la planta para futuros productos.

Por otro lado, mostrando la preocupación que nos genera la situación de que se haya perdido a Renault como cliente, y las consecuencias e impacto que puede tener para esta planta si no se lanzan nuevos productos. Por tanto, le hemos explicado que la mejor manera de motivar a las personas para que se logren los objetivos que nos marca, es que pongan proyectos que nos den estabilidad en el empleo a futuro con garantías.

Por su parte, comenta que reconoce esos esfuerzos hechos por la plantilla, y ello nos permite ofrecer buenas condiciones pero, ha insistido en que hay indicadores a mejorar como el coste, la calidad, (donde nos comparaba con Bosch que según nos dice esta en 1 ppm), y seguridad, ya que esta planta tiene un alto índice de siniestralidad. Por otro lado nos explica que la situación del mercado es muy complicada y competitiva, se han perdido importantes contratos en Euro6 como son Renault y Hyundai, que para esos motores ya no se pueden recuperar. Ahora las apuestas son en Euro 7, pero tanto Continental como Denso como Bosch, están apostando por los mismos proyectos que Delphi en los diferentes fabricantes, y si bien es cierto que hay relaciones con Daimler y Renault en desarrollo de productos en Euro 7, no hay nada acordado en este tipo de motores, y será entonces, si hay mercado para Delphi cuando se puedan definir, pero las apuestas serias para lograr la cuota de mercado, siendo competitivos en calidad y coste, se están haciendo, y solo así se pueden lograr.

Por último nos ha dicho que su impresión de la planta es muy positiva, que reconoce que se han hecho serios esfuerzos en los dos últimos años agradece a la plantilla de Sant Cugat, y se lleva una visión muy positiva de la planta.

Sant Cugat del Vallès, a 26 de enero de 2012