

## LOS TRABAJADORES/AS DE DELPHI SANT CUGAT

A la atención de los Señores Diputados del Gobierno Catalán;

Queremos hacerles saber la situación que estamos padeciendo los trabajadores/as de Delphi Sant Cugat, que paralelamente a la situación de crisis actual, y solo por estrategia de la multinacional a la que pertenece nuestra planta, nos vemos sumidos en una situación de presión y amenaza constante ante la cual no podemos quedarnos impasibles ni los trabajadores/as ni el Gobierno de la Generalitat.

### **1. Falta de interés por las relaciones laborales.**

Por lamentable que parezca, la Dirección de Delphi hace tiempo que tomó una actitud de desprecio hacia la representación de los trabajadores, no teniendo en cuenta las propuestas que por esta parte se realizan, y sólo asumiendo acuerdos, cuando la situación les obliga a ello, porque no logran a través de otras vías sus objetivos, como sucedió con el ERO que se presentó en octubre y que solo tras una aprobación parcial de la Generalitat, que no satisfacía las pretensiones de la dirección, les obligó a sentarse en una mesa de negociación y lograr un acuerdo en base a flexibilidad con el Comité de Empresa.

En esta ocasión, su actitud ha sido la misma, se han negado a negociar una salida a este segundo expediente que sea acordada con el Comité de Empresa. Como la propia inspectora ha podido comprobar, ni tan siquiera han querido ampliar una semana el periodo de consultas que marca la legislación para poder clarificar la documentación presentada, la cual han ido presentando a cuentagotas a la administración, dejando a este Comité sin posibilidad de utilizar gran parte de ella para realizar sus informes desfavorables al ERO.

Esta situación de deterioro de relaciones laborales, se inicia desde la llegada a la planta del actual Director General, el cual ha demostrado en infinidad de ocasiones prepotencia y una forma hasta dictatorial de llevar la empresa, no queriendo oír ni entender las propuestas que por parte de trabajadores o Comité se realizaban para mejorar las condiciones laborales o humanas dentro de fábrica.

Es significativo, que en el resto de plantas del mismo grupo Delphi en España, se hayan llegado a acuerdos de flexibilidad antes de la presentación de expedientes de regulación, y cuando la situación se ha visto agravada por la actual crisis, se han acordado las condiciones sociales y económicas de los expedientes de regulación, en condiciones que serían perfectamente asumibles por los trabajadores/as de Sant Cugat, pero que la Dirección local se niega a aceptar.

### **2. Estrategia productiva de la multinacional.**

Delphi, como todos sabemos, es conocida en toda España por lo sucedido en 2007 en la planta de Cádiz, una planta que tenía firmado con los sindicatos un plan industrial hasta el 2010 y que acabó siendo un claro ejemplo de deslocalización, que puso en alerta a la sociedad ante la impunidad de algunas compañías.

Pero esa situación ha sido solo un punto y seguido de la estrategia de Delphi en España. Esta compañía que tenía mas de 7.000 empleados en España a finales de los 90, en la actualidad no llega a los 3.000 empleados, habiendo pasado de 7 plantas a tan solo 4, y reduciendo las plantillas de estas cuatro plantas en más de un 30%.

Como multinacional, está realizando una reestructuración muy importante a nivel mundial, con una apuesta clara por los países situados en Europa del Este, Asia y norte de África, poniendo plantas en marcha en Rumanía, India o Marruecos, y trasladando las producciones de sus plantas situadas en países occidentales a estas plantas situadas en países de bajo coste. En lo que se refiere a España, se han cerrado en los últimos años sus plantas situadas en Soria, Cádiz y Tarazona, y trasladado su producción a Polonia y Tánger.

### 3. Situación económica:

Desde que Delphi comprara la planta de Sant Cugat, ha trazado una estrategia clara para sumir en pérdidas económicas a esta planta, de forma que la tenga en situación muy complicada de cara a las autoridades de nuestro país. Lo cierto es que del equipo de inyección que proporciona Delphi a sus clientes, la bomba es el producto que más inversión requiere y el precio de transferencia al que Delphi lo factura, está por debajo del precio de fabricación, pero el conjunto del equipo de inyección, (bomba de inyección, inyector, rail, centro electrónico) que es lo que se distribuye a cliente, genera importantes beneficios a la multinacional, no pudiéndose vender por separado el producto.

A su vez, la compañía Delphi hace de financiera de la planta, siendo esta la única empresa financiera a la que nuestra planta adeuda dinero, y pagando por ello importantísimos intereses, además de royalties por derecho de fabricación a la propia compañía. Todo esto, pago de intereses y royalties, más precio de transferencia por debajo del precio de coste, ha hecho que esta planta de fabricación se endeude excesivamente, y con la actual situación de crisis económica, se nos anuncie por primera vez en la historia, de una empresa de 50 años, el aplazamiento de pagos a los trabajadores.

### 4. Falta de proyectos de futuro y viabilidad de la planta:

Con un escenario como el descrito anteriormente, con una multinacional que apuesta por la deslocalización y con una planta que no tiene definido un proyecto de futuro claro, nuestra preocupación es cada día mayor, y la plantilla de Delphi siente una falta de motivación que nos preocupa enormemente.

Hay que tener en cuenta que Delphi Sant Cugat produce bombas de inyección de gasoil de última generación, las cuales se ven afectadas por las normativas de contaminación que se determinan en la UE. Los productos que fabricamos en nuestra planta son dos, denominados DFP1 y DFP3, dentro de ellos hay diferentes modelos para los diferentes fabricantes, pero la bomba para la que la planta de Sant Cugat tiene instalada una alta capacidad, es la denominada DFP1, que es un tipo de bomba que no supera la normativa Euro V, la cual establece que no se podrán vender vehículos que no superen esta normativa de contaminación a partir de enero de 2011 en la Unión Europea, zona donde se ubican nuestros principales clientes (Renault, Citroen ,Peugeot, Daimler). En cambio, la bomba que reemplazará a esta, la denominada DFP3, es un producto que supera esta normativa, pero la planta de Sant Cugat tiene instalada una capacidad muy pequeña y limitada para este modelo, ya que **la estrategia de Delphi es que los grandes volúmenes de este producto se fabriquen en una nueva planta que se está poniendo en marcha en Rumanía.**

Siendo este el presente que tenemos, nuestro futuro como planta se cuestiona por cada uno de los factores que se han descrito. No obstante, la Dirección de Sant Cugat, solicita importantes ayudas al gobierno, para la puesta en marcha y fabricación de productos que ni tan siquiera pretenden lanzar en la planta de Sant Cugat, o productos para clientes que se consideran en cierre técnico como puede ser Ssang Yong.

Por todo lo expuesto, solicitamos a los Diputados de Catalunya, su implicación en una mediación con esta empresa, de 50 años de antigüedad entre nosotros, para evitar su desmantelamiento de forma silenciosa, poco a poco, y que estén prevenidos ante la utilización de ayudas que deberían ir destinadas a evitar la actual situación de crisis, para reestructurar su producción hacia plantas situadas en los países del este.

Comité de Empresa de Delphi Sant Cugat.  
Sant Cugat del Valles, 16 de Febrero de 2009.

